

ZAPISNIK

sa sjednice Vijeća Mjesnog odbora RABAC održane dana 8. studenog 2018. godine u prostorijama Kluba umirovljenika Rabac sa početkom u 18,00 sati.

Prisutni:

- od Vijeća Mjesnog odbora: Miljenko Miškulin, predsjednik; Remiđo Smoković, član; Aleksandar Ilijević, član i Smiljan Popov, član
- od Grada Labina: Valter Glavičić, Gradonačelnik Grada Labina, Donald Blašković, pročelnik UO za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom; Loreta Blašković, viša savjetnica za pravne poslove, Jasminka Radolović, vijećnica Gradskog vijeća Grada Labina,
- građani: Alan Šišinački i Denis Fable

DNEVNI RED: Presentacija prioriternih aktivnosti koje će se uvrstiti u nacrt Proračuna za 2019. godinu sa projekcijama za 2020. i 2021. godinu

AD. 1. Sjednicu otvara Miljenko Miškulin, predsjednik Vijeća Mjesnog odbora Rabac i pozdravlja prisutne. Utvrđuje da sjednici Vijeća Mjesnog odbora od ukupno 5 članova, prisustvuje njih 4 i konstatira da Vijeće ima potreban kvorum te da može punovažno raspravljati i odlučivati. Predstavlja tijek dosadašnjih aktivnosti:

- mještani Rapca i Vijeće Mjesnog odbora su u više navrata počev od sredine 2016. godine do sada održali niz sastanaka o neophodnim zahvatima na komunalnim objektima u Rapcu uključujući i prezentaciju plana „Rabac 2025 plus“,
- zasebno od toga, u mjesecu kolovozu ove godine održano je prvo savjetovanje Vijeća mjesnog odbora sa predstavnicima gradske uprave,
- u listopadu je Vijeće mjesnog odbora sazvalo zbor građana na kojem su građani jednoglasno prihvatili Prijedlog Vijeća mjesnog odbora koji se sastoji od 12 točaka proširen sa još 6 prijedloga koje su iznijeli građani:
 1. pitanje sigurnosti djece u dječjem vrtiću,
 2. adekvatno opremanje škole,
 3. zabranu korištenja ulica u Gornjem Rapcu kao biciklističkih staza radi sigurnosti pješaka,
 4. izgradnju stepeništa između Creske i Lošinjske ulice,
 5. nužnost povećanja ulaganja za uređenje stambenog dijela naselja Rabac jer se u Rapcu ostvaruju značajna financijska sredstva, a vraćaju se samo „mrvice“
 6. i prijedlog za razmišljanje o izdvajanju Rapca iz sastava Grada Labina.

Zapisnik sa utvrđenim prijedlozima sa Zbora građana od 10. listopada dostavljen u Gradu Labinu na daljnji postupak izrade prijedloga Proračuna za 2019. godinu.

Stoga, po tom pitanju članovi vijeća ne žele ništa dodavati ili mijenjati u odnosu na ono što je već utvrđeno i zapisnik sa današnje sjednice će se objaviti na oglasnoj ploči, sazvat će se zbor građana Rapca radi upoznavanja što je prihvaćeno od strane gradske uprave, a zatim će biti prezentirano i medijima.

AD. 2. Predsjednik daje riječ Gradonačelniku Grada Labina.

Gradonačelnik Valter Glavičić pozdravlja prisutne. Iznosi podatak da je suradnja sa predstavnicima Vijeća mjesnog odbora Rabac započela u 2017. godini, nastavila se stupanjem na dužnost Gradonačelnika kada su zajedno obišli teren i u par navrata su građani Rapca

iznijeli sve probleme koji ih tište, a sve to zajedno je prezentirano kroz projekt „Rabac 2025 plus“.

Nadalje izlaže:

- kako se temelju svega toga pristupilo izradi glavnih projekata i troškovnika,
- da Grad Labin ima 7 mjesnih odbora koji su vrlo različiti i treba na svih misliti,
- da se Prijedlog Proračuna još izrađuje, a u ponedjeljak 12. studenog 2018. godine nacrt Proračuna Grada Labina za 2019. godinu sa projekcijama za 2020. i 2021. godinu se upućuje vijećnicima Gradskog vijeća. Materijal ide na prvo čitanje, nakon čega se mogu uputiti amandmani i na sjednici Gradskog vijeća u prosincu se proračun donosi.

AD. 3. Gradonačelnik daje riječ Donaldu Blaškoviću, pročelniku UO za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom koji će obrazložiti **Program održavanja komunalne infrastrukture.**

Donald Blašković pozdravlja prisutne i obrazlaže planirani Program za 2019. godinu koji iznosi 12.000.000,00 kn od toga:

- 9.500.000,00 kn unaprijed rezervirano za redovno održavanje cesta, potpornih zidova, javne rasvjete, itd.

- za pojačano održavanje preostaje 2.500.000,00 kn.

- što se tiče sredstava koja se odnose na Rabac, planirano je 1.500.000,00 kn i to na održavanju prometnih i pješačkih površina odnosno izradi novih parkirnih mjesta i proširenje postojećih, planira se proširenje makadamskog parkirališta prema teniskim terenima „Prohaska“, s lijeve strane prema Prohaski bi se postojeće makadamsko parkiralište proširilo na način da se napravi usjek, a materijal iz iskopa bi se iskoristio za nasipavanje desne strane radi uređenja dodatnih parkirnih mjesta.

Predviđa se makadamsko parkiralište u „Pineti“ između Plominske i Jadranske ulice i u izradi je geodetski snimak na temelju kojeg će se napraviti idejno rješenje.

Što se tiče javne rasvjete, ista bi se postavila na postojeće stepenište koje ide od Obale Maršala Tita (Hotela Primorje) do ulice Slobode, s time da se postojeće javno kameno stepenište sanira o čemu će kasnije izlagati Gradonačelnik.

Javna rasvjeta bi se postavila na postojeće stepenište između ulice Slobode i Plominske ulice na potezu gdje se nalazi trafostanica, pokraj adrese ulica Slobode kućni broj 57.

Što se tiče urbane opreme, uredio bi se boks za smještaj polupodzemnih kontejnera u zelenoj površini ispod Hotela Apollo odnosno marketa Jedinstvo d.o.o. radi micanja kontejnera koji su sad smješteni na ulazu na rivu.

Gradonačelnik pojašnjava da se radi o polupodzemnim kontejnerima s četiri vrste komunalnog otpada: papir i karton, staklo i plastika sa sustavom očitavanja putem kartice koju bi dobili okolni stanari i korisnici poslovnih prostora. Radi se o sistemu koji se trenutno koristi već na četiri lokacije na području Grada Labina. Druga lokacija na koju bi se također postavili takvi kontejneri je površina ispod Hotela Primorje gdje već postoji zeleni otok pa bi se on zamijenio sa takvom vrstom kontejnera. Treća lokacija nalazi se u ulici Slobode u blizini restorana „Zelen draga“ gdje će se također postaviti navedeni kontejneri. Kontejnere nabavlja tvrtka 1. Maj d.o.o. Labin te će se isti ugraditi početkom iduće godine.

Na pitanje predsjednika VMO Miljenka Miškulina na koji način će to funkcionirati i tko će dobiti karticu za odlaganje otpada i posebno ukazuje kako je neophodna veća kontrola korisnika štandova, a i drugih koji neprimjereno odlažu ambalažu - kartonske kutije i sl.

Gradonačelnik odgovara da će kartice dobiti građani koji žive na tom području i korisnici poslovnih prostora i štandova koji tu gravitiraju. Odvoz će se individualizirati na način da će građani plaćati 2,00 kn za jedno ubacivanje. Obračun je realan, jer odgovara ubačenom otpadu, a smeće može ubaciti jedino onaj koji ima karticu. Komunalno – prometni redari će pojačano vršiti kontrolu odlaganja smeća kraj kontejnera i sankcioniranja istih.

Izlaganje nastavlja Donald Blašković:

- za održavanje plaža predviđen je iznos od 390.000,00 kn, plaže je potrebno sanirati zbog nastalih oštećenja uslijed nevremena s jugom i to plaže koje održava Grad - ispod restorana „Pentola“, ispod slastičarne „Pingo 2“, potrebno je sanirati oštećene prilazne stepenice i ograde.

- iduće godine će se osposobiti novi javni sanitarni čvor u dogovoru sa vlasnikom Hotela Primorje, a koji se nalazi na samoj šetnici. Do ove godine postojala su dva sanitarna čvora - u kompleksu Apollo i iznad plaže Mala đirina.

- što se tiče dječjih igrališta mijenjat će se kompletno nova ograda na košarkaškom igralištu u Jadranskoj ulici,

- pojačat će se redovno održavanje hortikulture u naselju Rabac, povećati će se broj košnji trave od šest na osam i pojačati čišćenje javnih površina i ulica.

- planira se napraviti etažni elaborat u dogovoru sa svim vlasnicima kompleksa bivšeg Hotela Apollo – prostor gdje se nalaze pizzeria, pošta, banka i ambulanta, jer se već ove godine željelo prijaviti projekt sanacije sanitarnog čvora na natječaj Ministarstva turizma, a nismo bili u mogućnosti zbog neucrtanog sanitarnog čvora u projektu. Nakon što bi se napravio etažni elaborat, sanitarni čvor bi pripao Gradu Labinu i onda bi mogli pristupiti kandidiranju za projekt sanacije istog.

- ići će se u realizaciju idejnog rješenja postojećeg igrališta u ulici Giuseppine Martinuzzi, a radi se o malonogometnom igralištu i devastiranom dječjem igralištu, a idejnim projektom planirali bi uređenje novog dječjeg igrališta, a postojeće košarkaško igralište bi se podijelilo na sportsko igralište npr. koš i dio za mini malonogometno igralište i dio za parkiralište.

- također se planira izraditi idejni projekt pješačke staze od Omladinske do Opatijske ulice, a radi se o dijelu pješačke staze koja nedostaje prema Gornjem Rapcu. LAG Istočna Istra objaviti će natječaj iz Lokalne razvojne strategije za mjeru 7.4.1. Ulaganja u pokretanje, poboljšanje ili proširenje lokalnih temeljnih usluga za ruralno stanovništvo, uključujući slobodno vrijeme i kulturne aktivnosti te povezanu infrastrukturu. Grad će na navedeni natječaj prijaviti prije spomenutu pješačku stazu.

AD. 4. Gradonačelnik Valter Glavičić obrazlaže Program pripreme i građenja objekata i uređaja komunalne infrastrukture i građevina javne namjene

- ove godine napravljen je projekt uređenja parkirališta u ulici Slobode s desne strane ulice gdje završava Kvarnerska ulica do stepenica koje spajaju ulicu Slobode i Lungomare te parkiralište ispod groblja.

- planirano je paralelno izgraditi parkiralište i s lijeve strane ceste od trafostanice Primorje ispod bivših Hotela Istra i Fortuna,

- kao treće, planirana je izgradnja stepenica koje bi povezale navedena parkiralište i rivu

- paralelno sa time radi se na donošenju Urbanističkog plana uređenja naselja Rabac i kojim se planira prometnica ulijevo koja bi u luku završavala prema restoranu Pentoli. Grad smatra da to nije dobro rješenje pa će dati prijedlog izrađivaču da se ta cesta briše iz prijedloga UPU-a.

S tim u vezi Miljenko Miškulin potvrđuje da je i na prvom savjetovanju mjesnog odbora sa predstavnicima gradske uprave iznijeto isto mišljenje da cesta nema smisla.

Gradonačelnik Valter Glavičić nadalje ističe:

- da je ideja svih projekata da se riva oslobodi od prometa što sigurno svi podupiru, pa ako se i obnovi Hotel Primorje, gosti neće imati pristup automobilima sa rive, naravno promet će se dozvoliti Hitnoj službi, policiji, vatrogascima i dostavnim vozilima u jutarnjim satima. U prijedlogu projekta predviđena je izgradnja novih stepenica od ulice Slobode prema Hotelu Primorje, a investicija iznosi 500.000,00 kuna no postoji problem jer bi se iste trebale rušiti ukoliko se započne sa projektom obnove Hotela Primorje budući da se cesta i stepenište sučeljavaju. Stoga Gradonačelnik predlaže da zajedno odluče da li ići u izgradnju novih stepenica ili sredstva utrošiti na nešto drugo na području naselja Rabac. Predlaže da se samo saniraju postojeće stepenice, postavi javna rasvjeta pa ukoliko bude kasnije potrebno, kandelabri će se preseliti na drugu lokaciju, a kablovi će ostati u zemlji.

S tim u vezi Miljenko Miškulin smatra da ne treba čekati sa izgradnjom stepenica bez obzira kada će ići projekt Hotela Primorje.

Gradonačelnik pojašnjava da bi se tim zahvatom osim sanacije postojećih stepenica, ugradili ruhovhvat, napravila odmorišta (klupice) i postavila javna rasvjeta.

Uključuje se Donald Blašković i iznosi podatak da postava javne rasvjete iznosi cca 100.000,00 kn, postavilo bi se 6-7 kandelabra, a za sanaciju postojećih stepenica i postavu rukohvata i odmorišta utrošilo bi se dodatnih 100.000,00 kn.

Prisutni se nakon obrazloženja slažu da se ide u rekonstrukciju postojećeg stepeništa na prije opisani način.

Gradonačelnik predlaže da se za preostalih 300.000,00 kn u produžetku Marketa Jedinstvo d.o.o. napravi još jedno bijelo parkiralište.

Donald Blašković konstatira da se time dodatno dobiva još 10-tak parkirnih mjesta, a izgradnjom parkirališta u ulici Slobode osigurava se 57 parkirnih mjesta.

Remiđa Smokovića zanima da li se tim zahvatom u ulici Slobode oslobađa nogostup od parkiranih vozila.

Donald Blašković odgovara da sada u špici sezone od stupića do stepeništa stigne maksimalno 45 parkirnih mjesta što definitivno osigurava da se trotoar oslobađa parkiranih vozila.

Gradonačelnik se nadovezuje te naglašava da će ako bude potrebno postaviti stupiće ili podignuti rubnike tako da se onemoguću vozačima parkiranje na nogostup.

Jasminka Radolović potvrđuje da će se okolni stanari biti zadovoljni rješenjem zabrane parkiranja na nogostupu.

Gradonačelnik ističe da ukupna investicija zahvata iznosi 1.500,000,00 kuna.

Gradonačelnik iznosi podatak da je trenutno u izradi projekt parkiranja kod Prohaske, ispod teniskih terena, a radi se o prostoru bivšeg paintballa s lijeve strane pa prema Girandelli. Investiciju bi vodila gradska tvrtka Labin 2000 d.o.o.

Miljenko Miškulin smatra da je sasvim dostatno da se parkiranje na rivi može zatvoriti ako se uspiju realizirati prije navedena parkirališta, te ponovno naglašava važnost da se spomenuto stepenište koje spaja ulicu Slobode i Lungomare sanira, postavi javna rasvjeta, rukohvati i klupice, a okolni prostor očisti od smeća.

Gradonačelnik smatra da bi se radovi na parkiralištu trebali početi izvoditi početkom godine kako bi se zgotovili do Uskrsa. U ovom trenutku ne bi još najavljivao da se riva zatvara od prometa dok ne budu realizirana alternativna parkirališta.

Donald Blašković navodi da ukoliko ostane financijskih sredstava moglo bi se sanirati postojeće kamene stepenice ispod bivših Hotela Istre i Fortune uz potporni zid.

Miljenko Miškulin smatra da ako se zabrani parkiranje na rivi, treba pristupiti uređenju ulaznog raskršća za rivu gdje se sada nalaze rampe.

Gradonačelnik Valter Glavičić obrazlaže da će se postaviti znak zabrane parkiranja na početku rive odnosno zabrana prometovanja za sva vozila osim za dostavna vozila u jutarnjim satima te najavljuje pojačanu ophodnju komunalno – prometnih redara koji moraju odrađivati posao i sankcionirati počinitelje prekršaja. Također upoznaje prisutne da izgradnjom parkirališta, ista će se naplaćivati putem SMS poruka te da će se dobiti još dvadesetak novih parkirnih mjesta izgradnjom parkirališta ispod groblja.

Remiđo Smoković postavlja pitanje da li se namjerava u sklopu ugradnje polupodzemnih kontejnera urediti i zelena površina i spust ispod marketa Jedinstvo d.o.o. koji se nalaze na ulazu u rivu.

Donald Blašković odgovara potvrdno te da će se paralelno urediti i nogostup uz zelenu površinu.

Gradonačelnik odgovara da je zelena površina u vlasništvu Valamara te da vjeruje da će se naći zajedničko pozitivno rješenje.

Miljenko Miškulin naglašava da će samo uređenje parkirnih mjesta kod Prohaske donijeti 100-tinjak novih parkirnih mjesta. Vezano za cestu od ulice Slobode prema groblju, gdje se ljeti stvara čep i svi parkiraju, predlaže proširenje ceste i uzdužni parking s lijeve strane uz šumu koji bi donio dodatnih 25 parkirnih mjesta. Bez obzira na izgradnju parkirališta ispod groblja vjeruje da bi bila popunjena i ova parkirna mjesta. Smatra da bi trebalo pristupiti kažnjavanju svih koji se parkiraju nepropisno budući da će imati opciju parkiranja na oba parkirališta.

Donald Blašković ističe da je tu potrebno graditi potporni zid ukoliko se radi usjek, a radi se o ukupnoj duljini od 100 metara.

Remido Smoković smatra da treba hitno imovinsko pravno riješiti tvz. centar Rapca, prostor ispred ambulante, pošte, banke i trgovine. Smatra da bi to sigurno bilo ekonomski opravdano jer bi se prostor mogao dati na natječaj te vjeruje da bi se sigurno našao potencijalni investitor koji bi uložio u trgovinu i eventualno u parkirnu garažu. Prostor je od vitalnog značaja kako za građane Rapca tako i za turiste. Imovinsko pravni odnosi su vrlo složeni na tom prostoru i Grad bi trebao pokrenuti rješavanje tih odnosa. Ističe da se radi o prioritetu o kojem se govori već trideset godina i da svakako treba pristupiti rješavanju tog pitanja.

Gradonačelnik odgovara da su svakom potencijalnom investitoru koji je došao u Labin ponudili izradu parkirne garaže, ali dosad nije bilo zainteresiranih. Ove godine će se riješiti etažni elaborat o čemu je prije više rekao Donald Blašković, pa možemo godinu poslije nastaviti rješavati dalje.

Miljenko Miškulin također smatra da bi trebalo riješiti imovinskopravni status te bi se možda našao investitor ako vidi čisti status i namjenu.

Gradonačelnik upoznaje prisutne da je prvotna ideja rješavanja parkirališta u Rapcu bila izgradnja parking kuće čija bi procijenjena vrijednost bila od 6.000.000,00 do 7.000.000,00 kn, a sve ovo što je danas izloženo je četiri puta jeftinije, a konačan rezultat će biti isti. Gradonačelnik zatim prelazi na projekt zaobilaznice, naglašava da je idejni projekt gotov i lokacijska dozvola je izdana, te uskoro postaje pravomoćna. U prijedlogu Proračuna predviđeno je 600.000,00 kn za izvlaštenje, odnosno širenje ceste. Cesta je u dogovoru sa projektantima malo izmaknuta od prvobitnog plana, te se predviđa završetak izvlaštenja 2019. godine i početak gradnje zaobilaznice 2020. godine.

Predsjednik vijeća Mjesnog odbora Miljenko Miškulin podsjeća prisutne na izjavu Gradonačelnika da će od pročelnika upravnih odjela zahtijevati terminske planove za sve projekte. Smatra ih neophodnima kako bi građani bili upoznati sa potrebnim financijskim sredstvima za realizaciju projekata i rokovima potrebnim za dovršetak istih odnosno, kako bi se mogli pratiti planirani rokovi i ocijeniti da li se poštuju ili ne.

Smatra da nije dovoljno usmeno iznijeti projekte i rokove nego to treba biti predočeno u pisanom obliku. S time se u potpunosti složila i Jasminka Radović i navela je da su u više navrata to tražili vijećnici na sjednicama Gradskog vijeća te da će se stoga takav zahtjev ponoviti.

Gradonačelnik odgovara da su terminski planovi vidljivi kroz Projekciju proračuna te navodi da je na mrežnim stranicama Grada objavljeno 15 kapitalnih projekata sa popratnom dokumentacijom. Vezano za zaobilaznicu Labin – Rabac, obrazlaže da će se ista raditi po etapama 2,3,1 odnosno zadnja etapa je do restorana Due Fratelli.

Predsjednik vijeća mjesnog odbora se s tim ne slaže i navodi da je terminski plan zaseban dokument koga ni u kom slučaju ne zamjenjuje projekcija proračuna.

Gradonačelnik odgovara da kad bude zgotovljen glavni projekt, pristupit će se izradi troškovnika pa će se znati koliko financijskih sredstava će biti potrebno, a što se tiče rokova potrebnih za izgradnju, moglo bi se svaku godinu realizirati po jedna etapa ukoliko budu osigurana financijska sredstva.

Jasminka Radolović pita da li je u projekt uključen i nogostup od 70 cm o kojem je već bilo riječi.

Gradonačelnik obrazlaže da je Proračun Grada Labina u rastu, ali kad se namire svi proračunski korisnici od vrtića do vatrogasaca, novac samo uđe i prođe kroz Proračun. Realno za naše potrebe ostaje 60.000.000,00- 70.000.000,00 kuna od čega se plaća redovno tekuće održavanje javnih površina, košnje, plaćanja struje i vode klubovima, itd. U nacrtu Programa komunalne infrastrukture za 2019. godinu planirano je najviše sredstava otkad Program postoji, ali realno od toga ostaje 2.500.000,00 kn za pojačano održavanje. U upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i izdavanje akata za gradnju Program iznosi 27.000.000,00 kuna, a od toga 3.000.000,00 kuna je cesta koja će se raditi u ulici Slobode u Labinu, koju će raditi investitor, ali je planirana kao donacija kroz proračun, 2.000.000,00 kuna su sredstva dobivena za šoht, te je realno za investicije predviđeno 10.000.000,00 kuna. Ističe da je protekle kalendarske godine, naglasak bio na predškolskom odgoju i dogradnji Dječjeg vrtića Gloria, ove godine od velikih investicija također je bio naglasak na predškolskom odgoju i ulaganjima u škole pa se tako dovršava sanacija Dječjeg vrtića Pjerina Verbanac i Osnovna škola „Ivo Lola Ribar“, Područna škola Kature koja će biti gotova do kraja prvog polugodišta.

Jasminka Radolović ističe da je Gradonačelnik naglasio da je većina financijskih sredstva u 2019. godini usmjerena u Rabac, ali da bi se ona usudila reći da se radi i velikim ulaganjima i u tri slijedeće godine. Gradonačelnik je ispravljala i kaže da će se ulagati i idućih godina, ali ne toliko koliko je u planu za 2019. godinu.

Jasminka Radolović smatra da će samo izgradnja zaobilaznice iziskivati znatna financijska sredstva.

Gradonačelnik odgovara da je za gradnju zaobilaznice potrebno ljudstvo i mehanizacija, ali treba prije svega osigurati financijska sredstva budući da ukupna vrijednost projekta nije još poznata, a znati će se tek nakon izrade tri glavna projekta i njihovih troškovnika, te se ne usuđuje unaprijed točno odrediti početak izvođenja radova.

Miljenko Miškulin ne vidi u čemu je problem oko dobivanja građevinskih dozvola ako se prethodna priprema potrebne dokumentacije objektivno planira i organizacijski dobro postavi.

Gradonačelnik odgovara da je fokus sredstava na projektima iduće godine u ulici Slobode i rivi u Rapcu, a zatim tek slijedi zaobilaznica, ali to nije jedini prioritet u gradu.

Miljenko Miškulin smatra da Rabac treba i nadalje biti prioritet i treba nastaviti ulaganja istim tempom, ne smanjivati, a sve kako bi se za pet – šest godina dostignuo prihvatljivi nivo primjerene uređenosti naselja. Iznio je mišljenje koje prevladava kod većine građana Rapca, što je u točki 5. Zbora građana naglašeno kako se nedovoljno ulagalo u Rabac proteklih godina.

Miljenko Miškulin ponovno ukazuje na dva opasna raskršća i to prema ulici Giusseppine Martinuzzi kod škole i raskrižje kod St. Andree. Mjesni odbor je u više navrata pismenim zahtjevima tražio da se izradi planska dokumentacija radi rješavanja navedeni kritičnih točaka po pitanju sigurnosti svih sudionika u prometu.

Gradonačelnik navodi da su prioriteti prezentirani u Planu „Rabac 2025 plus“ i sve danas izneseno je na tragu toga i u skladu s tim. Prepoznate su potrebe građana i ide se u tom smjeru rješavanja. Ističe da nije moguće sve prioritete riješiti u jednoj proračunskoj godini.

Gradonačelnik odgovara da će se napraviti troškovnik i vjeruje da će se naći potrebna financijska sredstva za proširenje javne rasvjete u Gornjem Rapcu.

Aleksandar Ilijević iznosi prijedlog da Gradonačelnik kao predsjednik Turističke zajednice izvidi mogućnost da se za goste uvede dodatno plaćanje privatnim iznajmljivačima - 10 centi po osobi na dan što bi godišnje iznosilo oko 150.000,00 eura i da se sredstva namjenski vrata u Rabac te da se učini vidljivim da su ta sredstva utrošena za konkretne stvari. Smatra da i iznos od 20 centi neće biti razlog da gost odustane od dolaska u naš grad.

Gradonačelnik ističe da je u pripremi novi Zakon o boravišnim pristojbama te se nada da će to biti u skladu sa istim.

Svi prisutni su složni da se u tom pravcu mogu tražiti rješenja i da se u tom slučaju to učini vidljivim na način da se postave table.

Jasminka Radolović konstatira da će se u projekcijama vidjeti ulaganja u Rabac preko sredstva predviđenih za zaobilaznicu Rabac.

Gradonačelnik iznosi činjenicu da će u 2020. godini prioritet biti izgradnja Doma za starije osobe i najviše sredstava u Proračunu biti će usmjereno za tu namjenu, ali te godine započinjemo i raditi zaobilaznicu samo u ovom trenutku ne znamo koliko novaca ćemo tamo moći usmjeriti. Nada se da će se novim Zakonom o boravišnoj pristojbi povećati iznos za one JLS koje dobivaju prihode od turizma i da će većom decentralizacijom dobiti i veća sredstva.

Što se tiče izgradnje pješačko biciklističke staze od Maslinice prema Remcu i dalje prema Prtlogu, ona je odgođena zbog nedovoljno financijskih sredstava i radi prioriternih problema sa parkiralištem. Nastaviti će se sa projektiranjem svega što je potrebno za ishođenje građevinske dozvole.

Gradonačelnik, u vezi pješačke staze Labin – Rabac smatra logičnim da se staza obnovi u onom dijelu kakva je bila nekad te se u tom smjeru pregovara i sa vlasnikom. Postoji druga opcija da se izbjegne staza u privatnom dijelu i da se taj dio obnovi, ali onda ne bi prolazila najatraktivnijim dijelom.

Vezano za Urbanistički plan uređenja Rabac, Gradonačelnik iznosi podatak da su odgovori na primjedbe građana spremni i do kraja mjeseca odgovori će se dostaviti na kućne

adrese. Od većih izmjena podsjeća na prije iznesen podatak o brisanju iz Plana prometnice koja bi se spuštala od ulice Slobode prema restoranu Pentoli, zatim činjenicu da je plažica ispod Hotela Apollo isključena iz lučkog područja, odnosno ostati će i dalje plažica; vezano za peticiju građana oko cestice koja bi povezivala rotor i Cresku ulicu i koja je u planu prolazila blizu stambene zgrade, ista će se malo udaljiti. To su bile tri najčešće primjedbe građana kojima se udovoljilo. UPU Rapca vezan je za Prostorni plan Grada Labina za koji je sad bila javna rasprava, te se planira da će se na slijedeću sjednicu Gradskog vijeća uputiti Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o izradi izmjena i dopuna PPUGL – Pete izmjene i dopune. Javna rasprava će se ponoviti. Pretpostavlja se da će se Prijedlog Prostornog plana uputiti na donošenje Gradskom vijeću u drugom ili trećem mjesecu, ovisno o dobivanju suglasnosti Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja, a zatim i UPU Rabac koji se ne može uputiti prije donošenja plana višeg reda.

Miljenko Miškulin podsjeća na zbor građana koji su zbog sigurnosti djece inzistirali da se postavi ograda kod Dječjeg vrtića Pjerina Verbanac, područnog odjeljenja Rabac i da se uredi Osnovna škola Matije Vlačića, Područna škola Rabac.

Gradonačelnik odgovara da to nije prihvaćeno u Proračunu, ali da se isto može realizirati u toku pedagoške godine preko sredstava Dječjeg vrtića kao što se ove godine ulagalo u Dječji vrtić na Vinežu. Što se tiče škole, školu pohađa mali broj djece.

Vezano za uređenje škole Gradonačelnik odgovara da su to decentralizirana sredstva i da je u 2019. godini u planu promjena parketa u dvorani OŠ Matije Vlačića te je moguće iduće godine pojačati održavanje u školi u Rapcu Usprkos naporima da škola opstane, većina djece odlazi u matičnu školu Matije Vlačića u Labin, a da se zahvaljujući tvrtki Valamar i ove godine djecu kombijem vozi na produženi boravak u Labin.

Gradonačelnik obrazlaže razliku između škola i vrtića, te ukazuje na činjenicu da su vrtići pod ingerencijom Grada, a škole bez obzira na činjenicu da je Grad osnivač, direktno su vezana uz Ministarstvo i na njih Grad ne može previše utjecati.

Jasminka Radolović smatra da razlog zašto djeca idu u školu u Labin proizlazi iz činjenice da djeca kreću u jaslice u Labin, zatim prelaze u vrtić u Labin i taj niz nastavlja se sa pohađanjem škole. Djeca koja ne idu u jaslice, većinom kreću u vrtić u Rabac i zatim nastavljaju školovanje u Rapcu.

Miljenko Miškulin naglašava da bi bilo žalosno u naselju sa 1800 stanovnika zatvoriti školu. Roditelji upisuju djecu u Labin i zbog produženog boravka i zbog prijevoza.

Remiđo Smoković smatra da bi trebalo poboljšati suradnju Mjesnog odbora i gradske uprave na način da se i u toku godine održavaju sastanci kako bi se utvrdili konkretni problemi s kojima se građani susreću i pratila realizacija projekata izgradnje i uređenja.

Gradonačelnik prihvaća prijedlog i navodi da će se rado odazvati na inicijativu Mjesnog odbora o sazivanju sastanka i potvrđuje da se samo dogovorom mogu riješiti eventualne nesuglasnosti.

U vezi pitanja o Prostornom planu Istarske županije koji je donesen u lipnju 2016. godine, Gradonačelnik odgovara da su turističke zone, pa tako i Girandella utvrđene i Prostorni plan uređenja Grada Labina je u postupku usklađenja.

Prisutne također upoznaje da će se na Girandelli kod Bike centra s lijeve strane, dio površine prenamijeniti u parkiralište.

Jasminka Radolović je postavila pitanje vezano za investiciju u 2018. i 2019. godini, a radi se o rekonstrukciji raskrižja na ulazu u Rabac odnosno planirani kružni tok.

Gradonačelnik iznosi podatak da je bila raspisana javna nabava za izvođenje radova, izvođač je odabran, radi se o obrtu Rakos iz Labina, odluka o najpovoljnijem izvođaču će biti pravomoćna 13. studenog 2018. godine i izvršnošću odluke započinju radovi. Napominje da će cesta biti prohodna, eventualno će biti zatvorena kad se budu radili prekopi za instalacije ili kad bude asfaltiranje. Završetak radova planiran je prije turističke sezone odnosno prije Uskrsa. Poziva članove Mjesnog odbora da ukoliko bude nekakvih većih problema da mu se obrate i da će ih zajedno riješiti. Radovi iznose ukupno 5.087.243,00 kn bez PDV-a i to osigurava Grad Labin. Cesta je županijska ali iz razloga što Županijska uprava za cesta nije

imala osigurana sredstva za realizaciju projekta već samo za osnovno održavanje cesta, Grad Labin se uključio. U toku su pregovori sa ŽUC-om da saniraju cestu Labin – Rabac.

Nakon izlaganja Gradonačelnika Miljenko Miškulin je još jednom podsjetio kako su građani Rapca kao prioritetan zahvat istaknuli zaobilaznicu Rapca (raskrižje St. Andrea – Gornji Rabac- spoj na cestu Ripenda Labin) jer je ona za razliku od kružnog toka u popisu strateških projekata Grada Labina iz 2016. godine i stoga su predlagali da se tako velika sredstva ne ulože u kružni nego usmjere upravo za rekonstrukciju zaobilaznice.

Gradonačelnik odgovara da se u ovom trenutku sredstva nisu mogla preusmjeriti jer tek izdana lokacijska dozvola i sad slijedi izrada glavnog projekta rekonstrukcije ceste. Cjelokupno investiranje u Rabac iznosi preko 1 mil eura što je dosad najviši iznos sredstva usmjerenih u Rabac svih ovih godina.

Prisutne građane Alana Šišinačkog i Denisa Fable zanimala su određena pitanja u vezi trajanja rekonstrukcije zaobilaznice, koncepta sa ili bez pješačke staze širine 1,50 m, pješačke staze od Opatijske ulice prema Omladinskoj ulici i javne rasvjete, pješačke staze Labin-Rabac, polaska školskog autobusa kao i prostornog plana Istarske županije u odnosu na prostor Girandelle. Odgovori Gradonačelnika na navedena pitanja sadržani su u ovome zapisniku.

Predsjednik Miljenko Miškulin zahvaljuje na izlaganju Gradonačelniku Valteru Glavičiću pročelniku Donaldu Blaškoviću, savjetnici Loreti Blašković i zaključuje sjednicu.

Završeno u 19,45 sati.

PREDSJEDNIK

Miljenko Miškulin, v.r.

Zapisničarka: Loreta Blašković, v.r.

DOSTAVITI:

1. Vijeće mjesnog odbora Rabac
Miljenko Miškulin
Helena Hrvatinić
Aleksandar Ilijević
Smiljan Popov
Remiđo Smoković
2. Grad Labin - web
3. Arhiva